

KẾ HOẠCH

Về việc triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi

Thực hiện Thông báo số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm TTATGT năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026; xét đề xuất của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 67/TTr-SXD ngày 09/3/2026, Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Bảo đảm TTATGT và chấp hành nghiêm túc Luật Đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Giao thông Đường thủy nội địa; tuân thủ các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và khai thác bến xe, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT. Qua đó, gắn vai trò trách nhiệm cá nhân của người đứng đầu các địa phương, đơn vị, người phụ trách công tác bảo đảm TTATGT; từng bước nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông trong toàn dân.

- Phân đầu kiểm chế, kéo giảm TNGT trên cả ba tiêu chí về số vụ, giảm số người chết và số người bị thương 5% so với năm 2025, phân đầu không để xảy ra TNGT đường bộ đặc biệt nghiêm trọng, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, tại các đô thị.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai thực hiện phải nghiêm túc, quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn tỉnh từ cấp cơ sở xã, phường, đặc khu, triển khai ngay từ đầu năm 2026.

- Quán triệt đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động phải tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ để công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trên địa bàn tỉnh trong thời gian đến được đổi mới, hiệu quả hơn.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ

liệu trong quản lý điều hành vận tải, điều khiển giao thông, tuyên truyền; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. CÁC NHÓM NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM NĂM 2026

Phát huy những kết quả đã đạt được và triển khai các Nghị quyết của Đảng, Quốc hội, Chính phủ, công tác bảo đảm TTATGT năm 2026 với mục tiêu tiếp tục kéo giảm TNGT trên cả 3 tiêu chí; đặc biệt giảm thiểu các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; các cơ quan, đơn vị, địa phương cần bám sát nhiệm vụ được giao về bảo đảm TTATGT, trong đó tập trung vào 08 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông trên mọi phương diện, thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm TTATGT, tập trung vào các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, qua đó nâng cao hiệu lực, hiệu quả các giải pháp bảo đảm TTATGT theo Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (*sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW*); Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/09/2023 của Chính phủ về việc ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 22/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; tăng cường đổi mới, cải cách tập trung vào bốn đột phá tại các Nghị quyết của Bộ Chính trị¹; bám sát chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 6120/UBND-CNXD ngày 25/12/2025 về việc bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và các lễ hội năm 2026.

2. Phát triển và bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ: Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; việc quản lý, sử dụng đất dành cho kết cấu hạ tầng đường bộ phải tuân thủ quy định pháp luật về đất đai, quy hoạch; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ; diểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa....

3. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải: Nâng cao chất lượng vận tải đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải; có giải pháp mạnh mẽ phát triển hệ thống vận tải

1. Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 về đột phá phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia, Nghị quyết 59-NQ/TW Ngày 24/01/2025 về Đổi mới công tác xây dựng và thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước, Nghị quyết số 66-NQ/TW ngày 30/4/2025 về Đổi mới công tác xây dựng và thi hành pháp luật đáp ứng yêu cầu phát triển đất nước trong kỷ nguyên mới, Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 về phát triển kinh tế tư nhân.

công cộng trong đô thị và liên tỉnh, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

4. Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về bảo đảm TTATGT, nghiên cứu giải pháp công nghệ trong điều hành giao thông như: Xây dựng ứng dụng báo thông tin các điểm xung yếu, nguy cơ mất an toàn giao thông, thông tin TNGT trên nền tảng kỹ thuật số nhằm kịp thời cung cấp thông tin nhanh nhất đến các cơ quan liên quan và người dân.

5. Xây dựng văn hoá giao thông và đổi mới phương thức tuyên truyền: Tăng thời gian, tần suất tuyên truyền về an toàn giao thông bằng nhiều hình thức; ứng dụng trí thông minh nhân tạo (AI) vào các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT trên nền tảng xã hội và hạ tầng số với nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền, dân tộc; tăng cường vận động nhằm phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong truyền thông giáo dục an toàn giao thông.

6. Tăng cường kiểm tra hệ thống báo hiệu đường bộ, tổ chức giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ, thực hiện nghiêm việc thẩm định an toàn giao thông trước khi đưa công trình đường bộ vào khai thác và thẩm định an toàn giao thông đường bộ trong quá trình khai thác.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT: Có giải pháp hướng dẫn sơ cứu cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế hoặc người dân ở các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh tập huấn kỹ năng sơ cứu TNGT lúc ban đầu. Bảo đảm điều kiện tiếp cận hiện trường và cứu chữa tốt nhất thương tích cho nạn nhân bị tai nạn giao thông.

8. Đổi mới phương pháp giáo dục pháp luật về TTATGT, trang bị đầy đủ kiến thức pháp luật, kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh THPT và giáo dục nghề nghiệp; cấp chứng nhận tập huấn kỹ năng điều khiển xe máy điện, xe đạp điện cho học sinh; bảo đảm 100% học sinh các cấp nắm vững quy định pháp luật giao thông theo chương trình của cấp học.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh: Tiếp tục thực hiện nhiệm vụ cho đến khi kết thúc hoạt động theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ².

2. Sở Xây dựng

a) Tăng cường phát triển kết cấu hạ tầng đường bộ hiện đại, thích ứng với tình hình chính quyền địa phương 2 cấp, kết nối đồng bộ các tuyến đường bộ, kết nối vận tải đa phương thức; trong đó chú trọng quan tâm đầu tư nâng cấp kết cấu hạ tầng đường bộ tại các xã vùng sâu vùng xa, miền núi, hải đảo. Tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; đặc biệt tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, các đoạn đường đèo, dốc, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế...

² Kết luận Số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025 và triển khai nhiệm vụ năm 2026

Rà soát, kịp thời xử lý các điểm có nguy cơ gây mất an toàn giao thông, các đoạn đường phức tạp về TTATGT. Kịp thời đề xuất, chỉ đạo bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ; sửa chữa đường giao thông hư hỏng, có nguy cơ sạt lở cao; rà soát, xử lý kịp thời các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông (TNGT), điểm tiềm ẩn TNGT... Chú trọng đảm bảo điều kiện hạ tầng giao thông thuận lợi tại các tuyến Quốc lộ: 24, 24B, 24C, 14C, 40, 40B và một số tuyến đường tỉnh, đường trọng yếu khác để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân.

b) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương tổ chức rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các điểm mất an toàn giao thông; khảo sát đề xuất lắp đặt hệ thống cảnh báo, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, lắp đặt Camera giám sát giao thông tại các nút giao phức tạp trên địa bàn tỉnh để phục vụ công tác quản lý TTATGT.

c) Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật; trong đó, tập trung vào các Luật, Nghị định và các văn bản hướng dẫn thi hành của Bộ, ngành Trung ương về an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy; quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đến các tổ chức và cá nhân trên địa bàn tỉnh.

d) Tập trung triển khai đúng tiến độ, chất lượng và bảo đảm an toàn giao thông các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông theo kế hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; thực hiện nghiêm các quy định về quản lý chất lượng công trình giao thông; thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông trước khi đưa công trình đường bộ vào khai thác; thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đường bộ trong quá trình khai thác.

đ) Quá trình tổ chức thẩm định (*theo Quyết định số 32/2025/QĐ-UBND ngày 15/10/2025 của UBND tỉnh Quy định về một số nội dung quản lý hoạt động xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi*) đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình công cộng, thương mại, dịch vụ, văn hóa,... tập trung đồng người cần kiểm tra việc đảm bảo ranh giới dự án nằm ngoài phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ; kiểm tra việc đảm bảo bố trí đầy đủ quỹ đất dành cho bãi đậu xe; vịnh đậu xe, ... Quá trình tổ chức thẩm định, có ý kiến về các quy hoạch đô thị và nông thôn cần kiểm tra việc tuân thủ các yêu cầu về giao thông theo QCVN 01:2021/BXD Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng.

e) Quản lý công tác quy hoạch và xây dựng đô thị. Trong công tác thẩm định phê duyệt thiết kế các công trình, phải đề cao việc đảm bảo tính kết nối đối với các công trình đang khai thác, sử dụng; lưu ý đầu tư đầy đủ các hạng mục an toàn giao thông, ưu tiên các đối tượng là người khuyết tật, đối tượng yếu thế, dễ bị tổn thương trong tham gia giao thông. Ứng dụng công nghệ vào quản lý về an toàn giao thông: Nghiên cứu xây dựng cơ sở dữ liệu số về các điểm xung yếu, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và thông tin tai nạn giao thông; bảo đảm cập nhật, chia sẻ kịp thời đến các cơ quan chức năng và cung cấp thông tin cảnh báo cho người dân, phục vụ hiệu quả công tác quản lý và phòng ngừa tai nạn giao thông kịp thời.

g) Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; theo dõi, khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của Bộ Công an để phối hợp xử lý chủ xe, lái xe có các hành vi vi phạm về tốc độ, hành trình, thời gian lái xe liên tục, đặc biệt là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định và hợp đồng; xử lý các đơn vị vận tải, chủ xe, lái xe vi phạm việc dừng, đỗ đón trả khách không đúng nơi quy định, tự lập bến xe, điểm đón trả khách, xếp dỡ hàng trái quy định; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định.

h) Nâng cao chất lượng công tác đào tạo lái xe, rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất, nhân lực đối với các cơ sở đào tạo lái xe; thực hiện nghiêm túc công tác phòng, chống tiêu cực trong hoạt động đăng kiểm phương tiện, tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không cấp Giấy chứng nhận An toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và tem kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

3. Công an tỉnh

a) Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm đối với các lỗi là nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông như: Vi phạm nồng độ cồn, ma túy, vi phạm tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, chở hàng quá tải trọng, chở quá số người quy định, xử lý người điều khiển phương tiện vi phạm không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe máy; phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật, không có giấy phép lái xe...

b) Mở các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT trong các dịp Lễ, Tết, trọng tâm là dịp Tết Nguyên đán, các ngày Lễ, mùa lễ hội trong năm 2026. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ các hội nghị, sự kiện chính trị lớn, quan trọng của tỉnh.

c) Chủ trì, phối hợp liên ngành với các cơ quan liên quan xây dựng các kế hoạch chuyên đề tập trung xử lý tình trạng xe không kinh doanh vận tải (*xe biển trắng*) nhưng vẫn hoạt động vận chuyển khách trái phép dưới dạng “*xe ghép, xe tiện chuyển*” chú trọng kiểm tra các quy định của pháp luật về hoạt động đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và xe hợp đồng hoạt động như tuyến cố định gây mất trật tự vận tải và an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

d) Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về bảo đảm TTATGT, nghiên cứu giải pháp công nghệ trong điều hành giao thông; thông tin TNGT trên nền tảng kỹ thuật số.

đ) Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào “*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*”. Xây dựng, nhân rộng các chương trình phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội nhằm phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự nói chung, TTATGT nói riêng gắn với việc thực hiện các Cuộc vận động, các mô hình đang triển khai thực hiện đảm

bảo thiết thực, hiệu quả hơn. Chú trọng tập trung tuyên truyền cho lứa tuổi học sinh, thanh, thiếu niên, lái xe, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, các đối tượng thường vi phạm về TTATGT tại địa phương, cho viết cam kết không tái phạm. Tiếp tục thực hiện hiệu quả việc tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

e) Ứng dụng công nghệ AI trong việc thống kê, xây dựng cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm TTATGT, cơ sở dữ liệu TNGT theo hướng dẫn của Bộ Công an để có biện pháp bảo đảm TTATGT kịp thời, hiệu quả. Hoàn thiện cơ sở dữ liệu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông; trong đó có kết nối và chia sẻ với hệ thống dữ liệu đăng ký phương tiện, đăng kiểm phương tiện, giấy phép lái xe theo hướng dẫn của Bộ Công an.

g) Đẩy mạnh cải cách hành chính nâng cao chất lượng dịch vụ công trực tuyến trong đăng ký phương tiện, sát hạch cấp GPLX, cấp đổi GPLX và trừ điểm GPLX.

h) Chỉ đạo lực lượng chức năng: (1) nắm bắt tình hình và tập trung xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT trên địa bàn các vùng miền núi, nông thôn như: Xe chở quá khổ, quá tải; đưa xe công nông, tự chế 3, 4 bánh, xe hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông; người ngồi trên mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; người chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe điều khiển phương tiện tham gia giao thông...(2) Hướng dẫn, kiểm tra, xử lý tổ chức, cá nhân sử dụng lòng đường, vỉa hè vào mục đích khác đối với các việc: bảo đảm giao thông, an toàn giao thông; quản lý, sử dụng tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ; xử lý vi phạm hành chính đúng quy định.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

a) Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan: Tổ chức tập huấn kỹ năng nâng cao nghiệp vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho đội ngũ giáo viên và học sinh, hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh. Tăng cường tham gia cuộc thi “*An toàn giao thông vì nụ cười ngày mai*” do Bộ Giáo dục và Đào tạo tổ chức; Hội thi giáo dục cho cán bộ, giáo viên và học sinh THPT.

b) Chỉ đạo các trường học, các cơ sở giáo dục: Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên trong dịp nghỉ Tết Nguyên đán và các ngày Lễ, hội trong năm 2026; dịp nghỉ hè, kỳ thi THPT Quốc gia năm 2026 và phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2026*”; triển khai cuộc vận động “*Học sinh với văn hóa giao thông*”, “*Trường học an toàn, thân thiện, chấp hành tốt luật giao thông*”; nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” và các mô hình có hiệu quả về bảo đảm an toàn giao thông tại các trường học trên địa bàn tỉnh.

- Phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể trong nhà trường, đặc biệt là các tổ chức Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh, Đội Thiếu niên Tiền phong Hồ Chí Minh, Hội Sinh viên trong việc tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông cho HSSV.

- Tổ chức ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT; cam kết không sử dụng các phương tiện không đảm bảo điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường để đưa, đón học sinh.

5. Sở Y tế

a) Nâng cao năng lực cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện trang thiết bị y tế cho bệnh viện nhằm đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT.

b) Phối hợp với các Sở, ngành liên quan và chính quyền địa phương trong công tác tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Thực hiện tư vấn về phòng, chống tác hại của rượu, bia cho người đến khám bệnh, chữa bệnh tại cơ sở y tế. Hướng dẫn phân loại các mức/ngưỡng nồng độ cồn tương ứng với mức độ biểu hiện ảnh hưởng sức khỏe, tính mạng theo chuyên môn y tế.

c) Tăng cường công tác kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

6. Sở Tài chính

Trên cơ sở đề xuất của các cơ quan, đơn vị, tổ chức có liên quan đến việc sử dụng kinh phí bảo đảm TTATGT, Sở Tài chính tổng hợp, tham mưu cấp có thẩm quyền việc quản lý và bố trí kinh phí để thực hiện theo quy định hiện hành.

7. Sở Nông nghiệp và Môi trường

a) Tổ chức thực hiện công tác rà soát, chỉnh lý biến động đất liên quan đến các tuyến giao thông sau khi hỗ trợ, đền bù giải phóng mặt bằng và sau giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông.

b) Rà soát, thống kê tất cả doanh nghiệp khai thác khoáng sản trên địa bàn tỉnh, yêu cầu cam kết chấp hành nghiêm túc việc đưa khoáng sản lên phương tiện vận tải đúng tải trọng cho phép; chấp hành các quy định về bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện vận tải đúng tải trọng, không để chảy nước xuống mặt đường gây ô nhiễm môi trường và mất an toàn giao thông; đồng thời phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý vi phạm (nếu có).

c) Tăng cường quản lý việc giao đất cho thuê đất và sử dụng đất liền kề với hành lang an toàn giao thông đường sắt.

8. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

Tăng cường Phối hợp với các địa phương, đơn vị có liên quan kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải khách du lịch theo quy định; tuyên truyền, vận động các đơn vị kinh doanh du lịch chấp hành đúng các quy định pháp luật về TTATGT khi thực hiện các chương trình du lịch.

9. Sở Nội vụ

a) Phối hợp với các cơ quan liên quan theo dõi, kịp thời đề xuất khen thưởng, biểu dương các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT.

b) Căn cứ quy định của pháp luật về xử lý kỷ luật hành chính, theo dõi, hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, đơn vị xử lý nghiêm minh các trường hợp vi phạm, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu theo quy định.

10. Ban Quản lý Khu kinh tế Dung Quất và các khu công nghiệp Quảng Ngãi

a) Triển khai, phối hợp với các ngành chức năng thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao và địa bàn quản lý.

b) Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an địa phương tổ chức cho các doanh nghiệp sản xuất kinh doanh trong Khu kinh tế, các Khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh ký cam kết chấp hành bốc xếp, vận chuyển hàng hóa không vượt quá trọng tải cho phép; không tạo điều kiện, tiếp nhận phương tiện của các chủ hàng, chủ phương tiện, lái xe chở hàng quá tải trọng cho phép ra vào Khu kinh tế, các Khu công nghiệp; yêu cầu các doanh nghiệp xây dựng quy định xử lý trách nhiệm đối với các nhân viên thuộc doanh nghiệp vi phạm về bốc xếp, vận chuyển hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép.

11. Báo và phát thanh, truyền hình Quảng Ngãi

a) Đẩy mạnh tuyên truyền vận động Nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện; phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh TNGT cho người tham gia giao thông.

b) Đa dạng hoá nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng; đổi mới chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm TTATGT và văn hóa giao thông.

12. UBND các xã, phường, đặc khu Lý Sơn

a) Căn cứ tình hình thực tế tại địa phương, chủ động xây dựng kế hoạch cụ thể tăng cường các biện pháp phòng ngừa trong thời gian tới; chủ động có giải pháp lãnh đạo, chỉ đạo quyết liệt, kịp thời, hiệu quả; tổ chức quán triệt đến toàn thể người dân trên địa bàn quản lý tự giác chấp hành các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông nhằm đẩy lùi, giảm thiểu tai nạn giao thông, bảo đảm tốt nhất an toàn tính mạng, sức khỏe và tài sản cho Nhân dân ngay từ cơ sở.

b) Chỉ đạo cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT như: tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, nhất là các địa điểm có phát sinh hoạt động tham quan, du lịch; tăng cường kiểm tra, kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; nâng cao hiệu quả

tuyên truyền, thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện....

c) Tăng cường công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ, nhất là công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ được giao quản lý; lắp đặt bổ sung biển báo, thiết bị cảnh báo tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ, đặc biệt tại các đoạn đường đèo, dốc, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế; khắc phục nhanh chóng các bất cập trong tổ chức giao thông, hư hỏng công trình đường bộ trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý theo kiến nghị các lực lượng chức năng và cơ quan quản lý nhà nước ...; quản lý, cấp phép đầu nối vào các tuyến đường bộ, thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa bão, khi xảy ra sự cố, tai nạn..., xây dựng phương án bố trí nhân lực ứng trực để phối hợp tốt với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc (nếu có) trên các tuyến đường bộ thuộc phạm vi quản lý; chủ động rà soát các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT, các điểm tiềm ẩn sạt lở để có biện pháp khắc phục hoặc kiến nghị cơ quan, cấp có thẩm quyền có kế hoạch khắc phục.

d) Quá trình tổ chức thẩm định (theo Quyết định số 32/2025/QĐ-UBND ngày 15/10/2025 của UBND tỉnh Quy định về một số nội dung quản lý hoạt động xây dựng trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi) đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình công cộng, thương mại, dịch vụ, văn hóa,... tập trung đồng người cần kiểm tra việc đảm bảo ranh giới dự án nằm ngoài phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ; đồng thời bố trí đầy đủ quỹ đất dành cho bãi đậu xe...; Quá trình tổ chức thẩm định, phê duyệt các quy hoạch đô thị và nông thôn theo thẩm quyền cần kiểm tra việc tuân thủ các yêu cầu về giao thông theo QCVN 01:2021/BXD Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

đ) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan: (1) Rà soát các đường nhánh đầu nối vào các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý để bổ sung hệ thống an toàn giao thông như: Gờ giảm tốc, báo hiệu đường bộ ..., (2) Kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt tại các Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe, Nghị định số 336/2025/NĐ-CP ngày 22/12/2025 của Thủ tướng Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động đường bộ và các quy định có liên quan; (3) Chủ tịch UBND xã, phường, đặc khu chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực quản lý.

e) Tăng cường công tác quản lý đối với các phương tiện phục vụ vui chơi giải trí dưới nước, vùng hoạt động, phương tiện và người lái phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước chấp hành đúng quy định pháp luật và bảo đảm an toàn giao thông.

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh

a) Tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu TNGT.

b) Tiếp tục đẩy mạnh việc giám sát, phản biện và phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ, là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về TTATGT là tiêu chí để bình xét thi đua trong các tổ chức, đoàn thể.

14. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh (*Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh*)

a) Phối hợp chặt chẽ với UBND xã Đông Sơn, UBND đặc khu Lý Sơn quản lý, kiểm soát hoạt động vận tải đường thủy của tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn; tăng cường công tác phối hợp bảo đảm an ninh, TTATGT đường thủy tại khu vực cảng Sa Kỳ, cảng Bến Đình theo quy định; chủ động xây dựng các phương án ứng cứu khi phương tiện đường thủy gặp sự cố trong trường hợp cần thiết.

b) Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT để quân nhân trong lực lượng vũ trang tỉnh gương mẫu, tự giác chấp hành; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, trong đó chú trọng tập trung vào các lĩnh vực như: công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm định an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường xe - máy quân sự, phương tiện vận tải thủy.

15. Các Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng trực thuộc tỉnh

a) Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công. Trước khi đưa công trình vào sử dụng tổ chức thẩm định an toàn giao thông theo quy định.

b) Quản lý các nhà thầu thi công các dự án đầu tư tuân thủ nghiêm các quy định về an toàn giao thông, xử lý nghiêm các nhà thầu để xảy ra tai nạn giao thông (*nếu cần thiết, chủ đầu tư có chế tài cấm tham gia dự thầu đối với các nhà thầu thi công để xảy ra TNGT gây chết người*).

c) Ký cam kết với chính quyền địa phương về việc tạm mượn đường dân sinh của địa phương để vận chuyển vật liệu phục vụ thi công dự án, sau khi dự án hoàn thành phải phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra xác định thực tế để xây dựng hoàn trả theo hiện trạng ban đầu nhằm đảm bảo giao thông an toàn.

16. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ III, Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi, theo chức năng nhiệm vụ thường xuyên kiểm tra, bảo đảm hệ thống thu phí điện tử không dừng hoạt động thông suốt; xây dựng phương án tổ chức, điều tiết giao thông hợp lý, linh hoạt tại trạm thu phí Tư Nghĩa (*mở trạm, tạm dừng thu phí khi cần thiết*), không để xảy ra ùn tắc giao thông, bảo đảm giao thông thông suốt; thực hiện duy tu, bảo dưỡng mặt đường, hệ thống biển

báo, thoát nước để đảm bảo an toàn giao thông; chủ trì, phối hợp với chính quyền địa phương và các đơn vị liên quan kiểm tra, khắc phục nhanh chóng các bất cập trong tổ chức giao thông, hư hỏng công trình đường bộ thuộc phạm vi quản lý, khai thác theo kiến nghị các lực lượng chức năng và cơ quan quản lý nhà nước (*bao gồm cả các tuyến đường dẫn cao tốc*).

17. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình, Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng.

- Thường xuyên kiểm tra, sửa chữa kịp thời các hư hỏng (*như: nền, mặt đường, hệ thống báo hiệu đường sắt...*) trong phạm vi đường ngang để bảo đảm an toàn giao thông, bảo đảm an toàn tuyệt đối trong công tác chạy tàu; không để xảy ra tai nạn, sự cố uy hiếp nghiêm trọng do lỗi chủ quan, tăng cường hướng dẫn nghiệp vụ về an toàn giao thông đường sắt, hỗ trợ trang thiết bị cho các điểm cảnh giới hoặc chốt gác theo quy định pháp luật cho địa phương khi địa phương cử người ra làm nhiệm vụ cảnh giới hoặc chốt gác.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT đường sắt cho người dân, đặc biệt là người dân sinh sống dọc hai bên đường sắt, khu vực đường ngang có mật độ giao thông cao, đoạn đường thường xuyên xảy ra TNGT.

18. Công tác báo cáo: Căn cứ kế hoạch này, yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan xây dựng kế hoạch triển khai Kế hoạch này. Định kỳ 06 tháng (*trước ngày 10/6*), 09 tháng (*trước ngày 10/9*), hằng năm (*trước ngày 20/12*) báo cáo kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch này về Sở Xây dựng để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Thủ tướng Chính phủ theo quy định.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện; trong quá trình thực hiện nếu gặp vướng mắc thì phản ánh về Sở Xây dựng để được hướng dẫn, giải quyết hoặc tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo kịp thời./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/cáo);
- Văn phòng Chính phủ (b/cáo);
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh và các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Công an tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh; Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Các sở, ban ngành, đơn vị thuộc UBND tỉnh;
- Báo và phát thanh, truyền hình tỉnh;
- UBND các xã, phường, đặc khu;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- Khu Quản lý đường bộ III;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Quảng Nam - Đà Nẵng;
- Công ty TNHH BOT Thiên Tân Quảng Ngãi;
- VPUB: CVP, PCVP; KTTH, NC;
- Lưu: VT, CNXD.dhv

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Công Hoàng