

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~2472~~ /UBND-KTN

Quảng Ngãi, ngày ~~28~~ tháng 4 năm 2025

V/v sơ kết 01 năm tiếp tục
thực hiện Chỉ thị số 10/CT-
TTg ngày 19/4/2023 của
Thủ tướng Chính phủ

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh
và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh;
- BQL Khu kinh tế Dung Quất và các KCN tỉnh;
- Các sở, ban ngành tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Báo Quảng Ngãi, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Căn cứ Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/4/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới (*Chỉ thị số 10/CT-TTg*); theo đề nghị của Công an tỉnh tại Tờ trình số 2372/TTr-CAT-TM(CSGT) ngày 26/4/2025, Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương: tổng hợp, xây dựng báo cáo sơ kết 01 năm tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg (*theo đề cương gửi kèm*) về Công an tỉnh (*qua Phòng Cảnh sát giao thông, số 200 Trường Chinh, thành phố Quảng Ngãi, địa chỉ gmail: phongCSGTquangngai403@gmail.com*) trước ngày 10/5/2025.

2. Công an tỉnh: tổng hợp kết quả báo cáo của các cơ quan, đơn vị, địa phương, tham mưu UBND tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ theo quy định.

Yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương chỉ đạo triển khai thực hiện nghiêm túc và báo cáo đúng thời gian quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- CT, PCT UBND tỉnh;
- VPUB: CVP, PCVP;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, KTN.344



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trần Phước Hiền

ĐỀ CƯƠNG

**Báo cáo sơ kết 01 năm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg
ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ
(Kèm theo Công văn số 2472/UBND-KTN ngày 28/4/2025
của Chủ tịch UBND tỉnh)**



I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Khát quát đặc điểm tình hình của đơn vị, địa phương (phương tiện tham gia giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông và hoạt động vận tải) liên quan đến việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/4/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg (Kế hoạch số 97/KH-UBND).

2. Tình hình TTATGT, tai nạn giao thông (TNGT) và ùn tắc giao thông (từ ngày 19/4/2024 đến ngày 19/4/2025, so sánh tăng, giảm so với cùng kỳ).

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện

- Việc tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện chương trình, kế hoạch của địa phương và UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg.
- Công tác chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc thực hiện.
- Đánh giá tiến độ thực hiện các nhiệm vụ theo chương trình, kế hoạch của địa phương và các nhiệm vụ được giao theo Kế hoạch số 97/KH-UBND.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT

- Các biện pháp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; việc tổ chức nêu gương người tốt, việc tốt, ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông, gắn với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm các quy định về TTATGT và kết quả đánh giá, xử lý các trường hợp vi phạm.

- Công tác vận động quần chúng nhân dân tích cực tham gia bảo đảm TTATGT và phát hiện, ngăn chặn các trường hợp vi phạm pháp luật về TTATGT.

- Việc xây dựng, nhân rộng và duy trì hoạt động của các mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Công tác chỉ đạo và tổ chức thực hiện việc thông báo vi phạm TTATGT về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của ngành, cơ quan, đơn vị (Nêu cụ thể số cán bộ đảng viên vi phạm TTATGT được Cảnh sát giao thông gửi thông báo; kết quả xử lý như thế nào?)

3. Kết quả công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương, nhất là việc kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT và ùn tắc giao thông

- Công tác chỉ đạo và kết quả phối hợp giữa Cảnh sát giao thông với Cảnh sát hình sự, Cảnh sát cơ động... để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm, hành vi gây mất TTATGT như tụ tập đông người, đua xe trái phép, phóng nhanh vượt ẩu.

- Việc kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm của người điều khiển phương tiện giao thông ngay tại nơi xuất bến đối với các phương tiện chở khách; ngay kho, bãi, bến cảng đối với phương tiện vận tải hàng hóa.

4. Công tác rà soát, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật.

5. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm.

6. Công tác khảo sát, xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, tụ điểm phức tạp về TTATGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Bảo đảm và tiếp tục nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật phương tiện và hạ tầng.

7. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện

- Thực trạng công tác quản lý vận tải (*thực hiện tái cơ cấu thị trường vận tải, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải...*); kết quả, biện pháp tổ chức kết nối các phương thức vận tải giữa đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển; việc tổ chức cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải và lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Thực trạng về công tác quản lý phương tiện và nguyên nhân; các biện pháp nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông; việc ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý phương tiện giao thông.

- Công tác đào tạo, sát hạch, cấp chứng chỉ chuyên môn, nghiệp vụ và quản lý lái xe sau sát hạch, những tồn tại, bất cập nổi lên; đề xuất các biện pháp quản lý chặt chẽ đối với những người sau khi đã được cấp giấy phép lái xe.

8. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT có dấu hiệu tội phạm

- Kết quả đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông.

- Công tác chỉ đạo điều tra, xử lý các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm; đề nghị truy tố và đưa ra xét xử các vụ án về tội đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ và các vụ TNGT nghiêm trọng; khởi tố và đề nghị truy tố những hành vi xâm hại công trình giao thông, cản trở giao thông, thiếu trách nhiệm, không tổ chức khắc phục kịp thời những bất hợp lý trong tổ chức giao thông để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

9. Công tác triển khai các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được: Đánh giá việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg và Kế hoạch số 97/KH-UBND trên địa bàn (từ tháng 4/2024 đến tháng 4/2025), những thành tích nổi bật trong triển khai thực hiện.

2. Một số hạn chế, khó khăn, vướng mắc

3. Nguyên nhân

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI

1. Dự báo tình hình TTATGT trên địa bàn trong thời gian tới, thuận lợi, khó khăn, vướng mắc.

2. Phương hướng, mục tiêu.

3. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới.

V. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

- Đối với sở, ngành liên quan.

- Đối với Ủy ban nhân dân tỉnh.

- Đối với Chính phủ.

*** Lưu ý:** Các nội dung đánh giá phải có số liệu thống kê, phân tích cụ thể và có so sánh với thời gian liền kề./.